

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|--|--|---------------------------|---|--|---------|--|----------------------------------|---|---|--------------------------------------|---------------------------|---|--|----------------|---------------------------------|--|---------------------------|------------------|--|-----------------------|----------------------|------------|---------------------|--------------------|--------------------|-----------------|-----------------|-------|--------------------|-------|---------------------------|----------|-------------------------------|---------------------------|-------------------|
| Jiná ověření: | | Paré: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orientační schéma: | | Razítko oprávněné osoby: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Podpis: Datum: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Revize: | Datum: | Popis: | Kontroloval: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 000 | 30.06.2023 | Definitivní odevzdání dokumentace | Ing. Milan Lukášek | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="0"> <tr> <td>Stavebník/Investor:</td> <td>Správa železnic, státní organizace</td> <td rowspan="4">  SPRÁVA ŽELEZNIC </td> </tr> <tr> <td>Adresa:</td> <td>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</td> </tr> <tr> <td>Zástupce investora:</td> <td>Oblastní ředitelství Brno</td> </tr> <tr> <td>Adresa:</td> <td>Kounicova 688/26, 611 43 Brno</td> </tr> </table> | | | | Stavebník/Investor: | Správa železnic, státní organizace |  SPRÁVA ŽELEZNIC | Adresa: | Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 | Zástupce investora: | Oblastní ředitelství Brno | Adresa: | Kounicova 688/26, 611 43 Brno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Stavebník/Investor: | Správa železnic, státní organizace |  SPRÁVA ŽELEZNIC | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Adresa: | Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Zástupce investora: | Oblastní ředitelství Brno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Adresa: | Kounicova 688/26, 611 43 Brno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="0"> <tr> <td>Zhotovitel díla:</td> <td>Signal Projekt s.r.o.</td> <td rowspan="3">  </td> </tr> <tr> <td>Adresa:</td> <td>Vídeňská 55, 639 00 Brno</td> </tr> <tr> <td>Kontakt:</td> <td>T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz</td> </tr> </table> | | | | Zhotovitel díla: | Signal Projekt s.r.o. |  | Adresa: | Vídeňská 55, 639 00 Brno | Kontakt: | T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Zhotovitel díla: | Signal Projekt s.r.o. |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Adresa: | Vídeňská 55, 639 00 Brno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kontakt: | T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="0"> <tr> <td>Zhotovitel části/objektu:</td> <td>TAPA projekt s.r.o.</td> <td rowspan="3">  </td> </tr> <tr> <td>Adresa:</td> <td>Waldhauserova 948, 580 01 Havlíčkův Brod</td> </tr> <tr> <td>Kontakt:</td> <td>T: +420 569 333 273 E: posta@tapa-p.cz</td> </tr> </table> | | | | Zhotovitel části/objektu: | TAPA projekt s.r.o. |  | Adresa: | Waldhauserova 948, 580 01 Havlíčkův Brod | Kontakt: | T: +420 569 333 273 E: posta@tapa-p.cz | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Zhotovitel části/objektu: | TAPA projekt s.r.o. |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Adresa: | Waldhauserova 948, 580 01 Havlíčkův Brod | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kontakt: | T: +420 569 333 273 E: posta@tapa-p.cz | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hlavní projektant (HIP): | | Ing. Milan Lukášek | Specialista: Ing. Petr Myslivec | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="0"> <tr> <td>Název stavby/akce:</td> <td>Vypracování projektové dokumentace na opravu zabezpečovacích zařízení na trati Tišnov - Žďár nad Sázavou</td> <td>Označení investora: S639220019</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Zakázka: 23-014-40-113</td> </tr> <tr> <td>Název části:</td> <td>Pozemní objekty budov - provozní, technologické, skladové</td> <td>Označení části: D.2.2.1-01</td> </tr> <tr> <td>Název objektu/díle části:</td> <td>Nové Město na Moravě, adaptace výpravní budovy</td> <td>Označení objektu/komplexu: SO 12-71-01</td> </tr> <tr> <td>Název přílohy:</td> <td>Architektonicko-stavební řešení</td> <td>Číslo přílohy (typ/pořadí): 1. 001</td> </tr> <tr> <td>Název díle části přílohy:</td> <td>Technická zpráva</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Odpovědný projektant:</td> <td>Zpracovatel přílohy:</td> <td>Měřítko: -</td> <td>Stupeň dokumentace:</td> </tr> <tr> <td>Ing. Petr Myslivec</td> <td>Ing. Petr Myslivec</td> <td>Formáty: X x A4</td> <td>DSP+PDPS</td> </tr> <tr> <td>Kraj:</td> <td>Katastrální území:</td> <td>TUDU:</td> <td>Smluvní datum zpracování:</td> </tr> <tr> <td>Vysočina</td> <td>Nové Město na Moravě [706418]</td> <td>2071 C1, 2071 C0, 2071 C9</td> <td>30.06.2023</td> </tr> </table> | | | | Název stavby/akce: | Vypracování projektové dokumentace na opravu zabezpečovacích zařízení na trati Tišnov - Žďár nad Sázavou | Označení investora: S639220019 | | | Zakázka: 23-014-40-113 | Název části: | Pozemní objekty budov - provozní, technologické, skladové | Označení části: D.2.2.1-01 | Název objektu/díle části: | Nové Město na Moravě, adaptace výpravní budovy | Označení objektu/komplexu: SO 12-71-01 | Název přílohy: | Architektonicko-stavební řešení | Číslo přílohy (typ/pořadí): 1. 001 | Název díle části přílohy: | Technická zpráva | | Odpovědný projektant: | Zpracovatel přílohy: | Měřítko: - | Stupeň dokumentace: | Ing. Petr Myslivec | Ing. Petr Myslivec | Formáty: X x A4 | DSP+PDPS | Kraj: | Katastrální území: | TUDU: | Smluvní datum zpracování: | Vysočina | Nové Město na Moravě [706418] | 2071 C1, 2071 C0, 2071 C9 | 30.06.2023 |
| Název stavby/akce: | Vypracování projektové dokumentace na opravu zabezpečovacích zařízení na trati Tišnov - Žďár nad Sázavou | Označení investora: S639220019 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Zakázka: 23-014-40-113 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Název části: | Pozemní objekty budov - provozní, technologické, skladové | Označení části: D.2.2.1-01 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Název objektu/díle části: | Nové Město na Moravě, adaptace výpravní budovy | Označení objektu/komplexu: SO 12-71-01 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Název přílohy: | Architektonicko-stavební řešení | Číslo přílohy (typ/pořadí): 1. 001 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Název díle části přílohy: | Technická zpráva | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Odpovědný projektant: | Zpracovatel přílohy: | Měřítko: - | Stupeň dokumentace: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ing. Petr Myslivec | Ing. Petr Myslivec | Formáty: X x A4 | DSP+PDPS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kraj: | Katastrální území: | TUDU: | Smluvní datum zpracování: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Vysočina | Nové Město na Moravě [706418] | 2071 C1, 2071 C0, 2071 C9 | 30.06.2023 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="0"> <tr> <td>S-kód:</td> <td>Stupeň dokumentace:</td> <td>Část:</td> <td>Objekt:</td> <td>Podoblast:</td> <td>Příloha:</td> <td>Revize:</td> </tr> <tr> <td>S 6 3 9 2 2 0 0 1 9</td> <td>- P D P S</td> <td>- D 2 2 0 1</td> <td>- S 0 1 2 7 1 0 2</td> <td>- 0 1</td> <td>- 1 - 0 0 1</td> <td>- 0 0 0</td> </tr> </table> | | | | S-kód: | Stupeň dokumentace: | Část: | Objekt: | Podoblast: | Příloha: | Revize: | S 6 3 9 2 2 0 0 1 9 | - P D P S | - D 2 2 0 1 | - S 0 1 2 7 1 0 2 | - 0 1 | - 1 - 0 0 1 | - 0 0 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| S-kód: | Stupeň dokumentace: | Část: | Objekt: | Podoblast: | Příloha: | Revize: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| S 6 3 9 2 2 0 0 1 9 | - P D P S | - D 2 2 0 1 | - S 0 1 2 7 1 0 2 | - 0 1 | - 1 - 0 0 1 | - 0 0 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| [Prostor pro další informace] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

OBSAH

| | | |
|------|--|---|
| 1. | Identifikační údaje objektu a technického a technologického zařízení..... | 3 |
| 2. | Seznam vstupních podkladů | 5 |
| 3. | Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů | 5 |
| 3.1. | Stávající stav | 5 |
| 3.2. | Nový stav | 5 |
| 3.3. | Technický popis | 5 |
| 3.4. | Závěr..... | 7 |
| 4. | Výjimky, odchylná či úlevová řešení z norem a předpisů | 8 |
| 5. | Návaznost na ostatní objekty, související stavby..... | 8 |
| 6. | Stavebně montážní postupy výstavby | 8 |
| 7. | Výpočty a posouzení návrhu technického řešení | 8 |
| 8. | Vazba na předchozí stupně dokumentace..... | 8 |
| 9. | Požadavky do dalšího stádia přípravy a realizace | 8 |
| ---- | | 8 |
| 10. | Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod. | 8 |
| 11. | Popis navrženého řešení ve vztahu k péči o životní prostředí a ve vztahu k užívání | 8 |
| 12. | Požadavky na BOZP | 8 |

ZKRATKY

| | |
|--------|---|
| ČSN | česká technická norma |
| ČSN EN | převzatá evropská norma |
| DK | dopravní kancelář |
| DDZZ | dopravní dokumentace s vazbou na zabezpečovací zařízení |
| DOZ | dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení |
| ETCS | evropský vlakový zabezpečovač |
| FVE | fotovoltaická elektrárna |
| JOP | jednotné obslužné pracoviště |
| KO | kolejový obvod |
| LEU | traťová elektronická jednotka |
| L1 | úroveň 1 |
| OR | oblastní ředitelství |
| PS | soubor technologické části |
| PSt | pomocné stavědlo |
| PZS | přejezdové zařízení světelné |
| PZZ | přejezdové zabezpečovací zařízení |
| RD | reléový domek |
| SMO | skříňka místní obsluhy |
| SO | soubor stavební části |
| SSZT | správa sdělovací a zabezpečovací techniky |
| SÚ | stavědlová ústředna |
| SZZ | staniční zabezpečovací zařízení |
| TNŽ | technická norma železnic |
| TS | technické specifikace |
| TSI | technické specifikace pro interoperabilitu |
| TZZ | traťové zabezpečovací zařízení |
| VNPN | Výstraha při nedovoleném projetí návěstidla |

Vypracování projektové dokumentace na opravu zabezpečovacích zařízení na trati Tišnov – Žďár nad Sázavou
SO 12-72-01 Nové Město na Moravě, adaptace výpravní budovy

1. Identifikační údaje objektu a technického a technologického zařízení

Údaje o stavbě a objektu

| | |
|---------------------------------|---|
| Název stavby: | Vypracování projektové dokumentace na opravu zabezpečovacích zařízení na trati Tišnov – Žďár nad Sázavou |
| Stupeň dokumentace: | Dokumentace pro stavební povolení (DSP) Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS) |
| Dílčí část – objekt (PS/SO) | SO 12-72-01 Nové Město na Moravě, adaptace výpravní budovy |
| Charakter dílčí části: | stavba trvalá |
| Katastrální území, pozemky: | dle Dokladové části |
| Místo stavby dílčí části: | Nové Město na Moravě |
| Trat' podle Prohlášení o dráze: | 701 00 Tišnov - Žďár |
| Trat'ový úsek TU: | Bystřice nad Pernštejnem - Nové Město na Moravě žst. Nové Město na Moravě Nové Město na Moravě - Veselíčko |
| Definiční úsek DU: | 2071 C1 Nové Město na Moravě 2071 C0 Bystřice nad Pernštejnem – Nové Město na Moravě 2071 C9 Nové Město na Moravě - Veselíčko |
| Kategorie dráhy: | regionální |
| Kategorie trati podle TSI: | P6/F4 |
| Období realizace: | 03.2024 – 12.2024 |

Údaje o stavebníkovi

| | |
|---------------------|--|
| Stavebník/investor: | Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 IČO: 709 94 234 |
| Zástupce investora: | Oblastní ředitelství Brno Kounicova 688/26 611 43 Brno |

Údaje o Zhotoviteli dokumentace a části dokumentace

| | |
|------------------------------|---|
| Zhotovitel díla: | Signal Projekt s.r.o. Videňská 546/55 639 00 Brno IČO: 255 25 441 |
| Zhotovitel dílčí části díla: | TAPA projekt s.r.o. Waldhauserova 948 580 01 Havlíčkův Brod IČO: 25 92 9 3 13 |
| Hlavní projektant (HIP): | Signal Projekt s.r.o. Videňská 546/55 639 00 Brno IČO: 255 25 441 Hlavní projektant (HIP): Ing. Milan Lukášek Číslo ČKAIT: 1004125 |

Technická zpráva

**Vypracování projektové dokumentace na opravu zabezpečovacích zařízení na trati Tišnov – Žďár nad Sázavou
SO 12-72-01 Nové Město na Moravě, adaptace výpravní budovy**

Obor autorizace: IT00 – technologická zařízení staveb

Specialista dílčí části:

TAPA projekt s.r.o.
Waldhauserova 948
580 01 Havlíčkův Brod
IČO: 25 92 9 3 13

Specialista: Ing.Petr Myslivec
Číslo ČKAIT: 0700832
Obor autorizace: IP00 – pozemní stavby

Odpovědný projektant dílčí části (SO/PS):

TAPA projekt s.r.o.
Waldhauserova 948
580 01 Havlíčkův Brod
IČO: 25 92 9 3 13

Specialista: Ing.Petr Myslivec
Číslo ČKAIT: 0700832
Obor autorizace: IP00 – pozemní stavby

Údaje o nabyvateli PS/SO

Vlastník/správce:

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Oblastní ředitelství Brno
Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
Pávovská 2a
586 01 Jihlava

2. Seznam vstupních podkladů

Pro zpracování PDPS byly použity následující podklady:

- Katastrální mapy a identifikace vlastníků dotčených pozemků
- Závěry z projednání stavby
- Prohlídky staveniště, fotodokumentace
- Platné obecně závazné právní předpisy, normy, zákony a vyhlášky

3. Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů

3.1. Stávající stav

Železniční stanice NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ leží v km 47,203 jednokolejné trati Tišnov – Žďár nad Sázavou.

Stavba se nachází v areálu železniční stanice v Novém Městě na Moravě, kraj Vysočina, katastrální území Nové Město na Moravě, parcelní číslo stavby, na kterém jsou navrženy dílčí stavební úpravy, je 1072/1 a na okolním přilehlém pozemku parc.č. 3932/6. Areál železniční stanice se nachází v zastavěné části obce.

Stávající výpravní budovy železniční stanice je tvořena třípodlažní částečně podsklepenou budovou o maximálních půdorysných rozměrech 13,7 x 30,3 m . Hlavní část budovy má výšku od přilehlého terénu 12,6 m, a je zastřešena sedlovou střechou. Hlavní budova je doplněna jednopodlažními přístavbami provozních a pomocných drážních prostor, zastřešených plochými střechami lemovanými atikami. Celkově se o stávající zděný objekt s klenbovými, betonovými a dřevěným stropními konstrukcemi.

3.2. Nový stav

Objekt výpravní budovy zůstává stávající, dojde pouze dílčím úpravám ve 2 místnostech. Řešená část projektové dokumentace řeší dílčí opravu vnitřních určených prostor. V místnosti 1.03 – dopravní kancelář slouží a bude sloužit ke stejnému účelu, z důvodu osazení nového řídicího pultu dojde ke spojení se sousedním nevyužitým prostorem. Tento prostor již nyní nebyl oddělen dveřmi ale byl spojen průchodem. a 1.19. - sdělovací místnost. V místnost i budou provedeny nové instalace a nové povrchy.

Ve stávající místnosti která je dnes využívána jako kolárna 1.19 bude zřízena sdělovací místnost. Bude zde zřízen zemní kanál pro přívod vedení instalací, stávající dělicí příčka v tl.100mm bude zesílena a zateplena, V místnosti budou provedeny nové povrchy a nové instalace.

3.3. Technický popis

3.3.1 Bourací práce a demontáž

- demontáž části vnitřního vybavení 1.03,

- demontáž určených stávajících výplní otvorů (dveřních)
- demontáž částí konstrukce podlahy včetně podkladních vrstev pro kanál
- demontáž příčky v místnostmi 1.03
- demontáž pokladního okénka v místnosti 1.03,
- demontáž podhledů v místnosti 1.03,
- demontáž nášlapných vrstev v místnostech 1.03
- osekání omítek v místnostech 1.03, 1.19 ze 100%

Postup prací:

- Práce budou prováděny postupným ručním rozebíráním za pomoci drobných ručních mechanismů, stavební suť bude přímo ze staveniště nakládána na dopravní prostředky.
- Odstranění doplňkových konstrukcí – demontáž stávajících dveří, oken vč. Určeného vnitřního vybavení (likvidace dle katalogu odpadů), které je v takovém stavu, že jeho další využití je nemožné a bude proto odvezeno na skládku.
- Rozebrání určených svislých nosných konstrukcí obvodového a středního nosného a dělicího zdiva včetně omítky. Odpad bude likvidován dle katalogu odpadů. Během provádění je nutné zajistit stabilitu závislých konstrukcí.
- Určené podlahové krytiny budou odstraněny dle tabulek místností ve výkresech půdorysů.

• ***Veškeré odpady vzniklé odstraněním staveb budou zneškodněny, vytríděny dle druhů a kategorizací odpadů dle zákona o odpadech č. 541/2020 Sb., a dle práv. vyhlášky č. 273/2021 Sb., případně dalšími předpisy v odpadovém hospodářství prostřednictvím oprávněných fyzických osob a výhradně na zařízeních k tomu určených nebo fyzických osob k tomu určených a technicky způsobilých dle § 3 odst. 2, 4 a 5 zákona č. 127/97 Sb. o odpadech.***

- ***Doklady o zneškodnění budou v případě kontroly k dispozici k předložení.***
- ***Vznik nebezpečných odpadů a možného nakládání s nimi bude naloženo dle § 5 zákona č. 125/97 Sb. a v souladu s vyhláškou MŽP ČD č. 338/97).***
- ***Při provádění bouracích prací nebude znečištěn prostor komunikací.***
- ***Při odstraňování staveb bude zajištěna bezpečnost provozu a osob provádějících potřebné práce.***
- ***Zvláštní, neobvyklé konstrukce, konstrukční detaily, technologické postupy apod. nejsou předpokládány.***
- ***Konstrukce sousedních staveb nebudou ovlivněny.***

Při provádění bouracích prací nutno dodržovat zásady bezpečnosti práce a ochrany zdraví. Při realizaci nutno staticky zajistit demontované konstrukce a zajistit ponechané konstrukce. Před zahájením bouracích a demontážních prací je nutné odpojení veškerých inženýrských sítí, které by byly prováděnými pracemi dotčeny.

3.3.2 Zemní práce

Při realizaci se uvažuje s ručními zemními pracemi pro výkopy zřízení instalačního kanálu (zdvojená podlaha) v podlaze místnosti 1.19. a pro rozšíření základového pasu pro novou příčku. Vykopaná zemina bude částečně využita na dosypání výkopů v místě prováděných prací a přebytek bude nakládán a odvezen na skládku, kde bude zemina uložena. Zemní práce a dočištění výkopů budou prováděny ručně.

3.3.3 Základy

Stávající základové konstrukce jsou předpokládány betonové prokládané kamenem. Bude provedena místní úprava těchto pasů v místech kolize se zřizovanými kanály.

Nové základové pasy jsou navrženy z betonu C25/30 v kombinaci z betonových šalovacích tvárníc prolévaných betonem C20/25, který bude doplněn výztuží B500, pro vytvoření stěn instalačního kanálu. Šalovací tvárnice budou vyztuženy betonářskou výztuží 2Ø12 v každé ložné spáře a 2Ø12 á 250 mm v každé dutině tvárnice

Přes základové konstrukce přístavby bude provedena betonová podkladní deska v tl. 150 mm vyztužena KARI sítí Ø8x8 mm á 150x150 mm. Deska bude uložena na vrstvě hutněného násypu šterkodrti fr. 0-63 mm tl. 100 mm.

3.3.4 Svislé konstrukce

Stávající nosné a střední dělicí zdivo je předpokládáno z cihel plných pálených na maltu vápenocementovou. Příčkové zdivo a zazdívky tl. 100, 150 mm bude provedeno z pórobetonových příčkovek 500x250x150, 100 mm, P2-500, na plnoplošné lepidlo. Konstrukce budou provedeny dle technologických předpisů výrobce. V místě instalací a rozvodů instalací budou provedeny drážky ve zdivu.

3.3.5 Vodorovné konstrukce

Překlady - stávající překlady budou zachovány. Nově navrhované překlady v nově zděném zdivu jsou navrženy ze systémových pórobetonových překladů uložených do cementového lože.

Podhledy - nově navrhovaný podhled v místech 1.03 bude proveden jako minerální kazetový podhled s pohledovým rámy. Nosný systém podhledů bude proveden jako systémový.

3.3.6 Úpravy povrchů, mazaniny

Podlaha - stávající podlahy řešeného objektu železniční stanice budou zachovány beze změn. Nově budou provedeny podlahy pouze v řešených částech objektu.

Nově jsou podlahy navrženy z nášlapných vrstev z antistatického PVC tl.2,0mm, které bude lepeno k podkladu disperzním lepidlem z vrstvy cementové samonivelační šterky.

Stěny + strop interiér

Stávající omítky jsou vápenocementové štukové, tyto budou zachovány, pouze řešených prostorech budou kompletně odstraněny.

Po provedení navrhovaných stavebních úprav budou provedeny nové vápenocementové štukové omítky na svislých konstrukcích. V prostoru místnosti 1.19 bude provedena nová štuková omítka.

Nové podhledy v místnostech 1.03 budou provedeny jako minerální kazetové s pohledovým rastrem a systémovými závěsy.

Fasáda Stávající

Sokl Stávající

3.3.7 Izolace proti vodě a zemní vlhkosti

V objektu se přepokládá hydroizolace spodní stavby z asfaltových pásů, které budou zachovány bez změn. Při demoličních pracích je nutné zachovat co nejširší pás stávajícího izolačního pásu aby bylo možné natavit novou část izolace (pás stávající hydroizolace v šířce min.100 mm pro natavení nově prováděné části hydroizolace pro dopracování detailů u vstupů a v místě provádění rýh pro instalace). Doplnění hydroizolace bude provedena natavením z SBS asfaltových modifikovaných pásů s Al.vložkou.

3.3.8 Izolace tepelné

Stávající vnější zdivo tl.150mm v místnosti 1.19 bude nově doplněno o tepelnou izolaci a vnitřní příčkové zdivo – vytvořena sendvičová konstrukce. Vložená izolace z polystyrenu EPS 70 F $\lambda=0,039$ W/(m.K) tl.100 mm. Stávající střešní konstrukce jsou zateplené, toto bude zachováno bez změn.

3.3.9 Konstrukce zámečnické

Stávající zámečnické prvky budou zachovány. Veškeré sváry nových zámečnických prvků budou před provedením povrchových úprav zabroušeny.

3.3.10 Výplně otvorů

Do místnosti 1.19 budou osazeny nové zateplené plné dveře, dveře budou provedeny jako hliníkové tepelně izolační. U_w dveří dle ČSN 73 0540-2: rám + výplň $U_w=1,1$ W/(m².K). Kování - klika - klika, nerez. Dveřní křídla do místnosti 1.03 budou provedena plná zateplená s proskleným nadsvětlíkem v provedení dle přesného popisu ve výpisu prvků. U_w dveří dle ČSN 73 0540-2: rám + sklo $U_w=1,1$ W/(m².K).

Dveře do místnosti 1.03 vstupní dveře z AL.profilů plné s nadsvětlíkem (sklo nadsvětlíku opatřeno bezp. folií P2A dle CSN EN 356). Rámová zárubeň, materiál viz dveřní křídlo. Osazena bezpečnostní elektromechanický zámek ovládaný čtečkou v bezp.třídě RC3 dle CSN EN 1627 (požadavek se vztahuje na samotný zámek + cylindrickou vložku + kování). Součástí budou magnetické kontakty PZTS, rámová zárubeň, materiál viz dveřní křídlo. Připojovací spára výplně otvorů a obvodových stěn bude opatřena těsnící páskou (vnitřní strana parotěsná, vnější strana paropropustná).

V místnosti bude osazena nová vnitřní prosklená stěna s dveřmi z dřevěných EURO profilů s nadsvětlíkem.

3.3.11 Nátěry

Nově navrhované zámečnické prvky a kotevní prvky budou provedeny s antikorozi povrchovou úpravou (základním a vrchním nátěrem). Nově osazené pochozí porořořty a vnější krycí poklop z ocel.plechu budou provedeny se žárově pozinkovaným povrchem. Veškeré sváry budou před provedením povrchových úprav zabroušeny.

3.3.12 Malby

V řešených prostorech a v místnostech 1.03 a 1.19 bude provedena nová interiérová výmalba stěn a stropů s novými úpravami omítky. Malba bude provedena 2x na penetrovaný podklad.

3.4. Závěr

Při realizaci stavby (bourací práce, stavební práce atd.) je třeba provádět s ohledem na zajištění bezpečnosti práce zejména s ohledem na dodržení zákona č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č.591/2006 Sb.

Veškeré stavební práce řádně koordinovat s jednotlivými profesemi a s vlastní technologickou částí. Případné nejasnosti nutno konzultovat s projektanty jednotlivých částí !!!

Jedná se o stávající objekt, na kterém budou prováděny navrhované stavební úpravy. Objekt byl zaměřen a proveden průzkum přístupných konstrukcí a prvků, jejich materiálové řešení a jejich stavu. Při realizaci budou

průběžně upřešňovány zjištěné skutečnosti a popř. bude upravena projektová dokumentace dle zjištěného. K projektování byla doložena dřívější projektová dokumentace.

Během stavebních prací budou chráněny zanechané stávající prvky a konstrukce, tak aby nedošlo k jejich poškození (bednění, zakrytí atd.). Při realizaci je nutná koordinace se zástupci drah, jejichž provoz bude během stavebních prací nepřerušen.

4. Výjimky, odchylná či úlevová řešení z norem a předpisů

V rámci tohoto provozního souboru nejsou uplatňovány žádné výjimky z platných norem a předpisů.

5. Návaznost na ostatní objekty, související stavby

S tímto stavebním objektem nepřímou souvisí objekt .

6. Stavebně montážní postupy výstavby

Prováděné postupy výstavby jsou běžné standardní stavební práce které není potřeba nijak podrobněji specifikovat protože jsou předmětem běžné organizace práce zhotovitele. Před zahájením prací bude provedeno odpojení el.vedení a uzavření případných rozvodů vody. Provizorní zabezpečovací zařízení je předmětem samostatného objektu.

Časový harmonogramu prací upřesní zhotovitel stavby (s ohledem na vlastní vybavenost, kapacitní možnosti a dostupnost mechanizace) a předloží ke schválení investorovi.

7. Výpočty a posouzení návrhu technického řešení

8. Vazba na předchozí stupně dokumentace

Budou respektovány podmínky zadávací dokumentace

9. Požadavky do dalšího stádia přípravy a realizace

10. Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.

- Směrnice č.11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ ve znění Změny č.1, vydané pod Č.j. 24052/10/OTH s platností od 01.06.2010
- Směrnice SŽDC č. 30 - „Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazených do evropského železničního systému“ (č.j. 35572/07-OP, účinnost od 1.5.2008)
- Technicko-kvalitativní podmínky staveb státních drah č.j.: TÚDC - 15036/2000 ze dne 18. 10. 2000 (dále jen TKP), platných ke dni zadání, na vypracování PD.
- Zákony a vyhlášky České republiky
- České technické normy a interní předpisy objednatele
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení

11. Popis navrženého řešení ve vztahu k péči o životní prostředí a ve vztahu k užívání

Dle části B.6.

12. Požadavky na BOZP

Dle části B.8.